



MEHR QUALITÄT, GERINGERE KOSTEN
Straßenablauf RAINSPOT aus Polypropylen

Jetzt mit
detaillierter
Kostenvergleichs-
analyse

A close-up photograph of a concrete gutter. On the left, there are three vertical, rusted metal bars. The gutter is filled with dark, wet debris, including a piece of a green apple core and some leaves. The concrete surface is cracked and shows signs of weathering. The overall scene is dark and gritty, emphasizing the state of disrepair.

Schadhafte Straßenabläufe

verursachen
in Deutschland
einen Gesamtanierungsbedarf von

1,63 Mrd. €

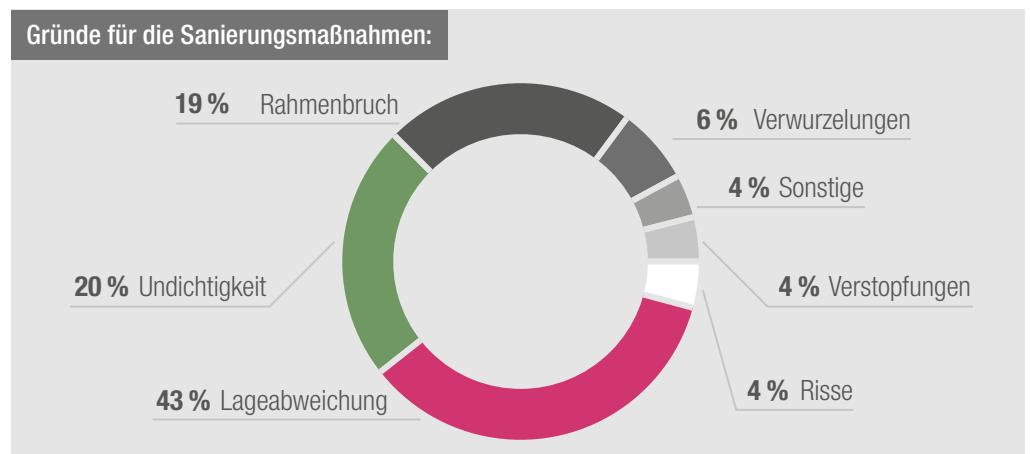
Kein Wunder, denn der Großteil
aller Straßenabläufe ist aus Beton.

DAS MATERIAL IST DAS PROBLEM

RAINSPOT minimiert Sanierungskosten

Zwei Drittel der Gründe für Sanierungsmaßnahmen sind auf das Material der in Deutschland verbauten Straßenabläufe zurückzuführen. Da trifft es sich gut, dass es mit RAINSPOT aus Polypropylen eine sichere Alternative gibt.

Unabhängige Studien belegen: Lageabweichungen, Undichtigkeit und Risse sind für über zwei Drittel der Straßenablauf-Sanierungen verantwortlich. Das verwundert nicht, denn **Straßenabläufe aus Beton** – immerhin **95 % aller verbauten Abläufe** – sind besonders anfällig für diese Art von Schäden. REHAU RAINSPOT hingegen wird aus hoch belastbarem und beständigem Polypropylen gefertigt. Mit seinem einzigartigen 3fach Schutzkonzept lassen sich enorme Sanierungskosten effizient und dauerhaft auf ein Minimum reduzieren.



Quelle: bi Umweltbau Ausgabe 03 / 09 Seite 75 Straßenabläufe



**Die Lösung:
RAINSPOT von REHAU.**



TIME IS MONEY

Ihre Vorteile



20x LEICHTER

- Durch das **geringe Gewicht** lassen sich die Bauteile beim Transport und Handling auf der Baustelle ganz **einfach verladen** und (um-)lagern.
- Der Einbau der RAINSPOT Straßenabläufe setzt kein schweres Hebegerät voraus und kann im Gegensatz zu schweren Betonteilen **rückenschonend** und mit **erheblich geringeren Aufwand** leicht von nur einer **einzigsten Person** durchgeführt werden.



WENIGER VOLUMEN

- Durch das geringere Volumen gegenüber Betonbauteilen ist eine wesentlich kleinere Baugrube ausreichend. Dadurch ist für das Ausheben ein **deutlich kürzerer Zeitbedarf** einzuplanen.
- Bei beengten Baustellenverhältnissen genügt eine **sehr kleine Lagerfläche**. Dies spart unnötige Transport- und Umlagerzeiten mit schwerem Gerät.



Durch sein geringes Gewicht und Volumen spart der RAINSPOT Straßenablauf effizient Zeit ein und reduziert dadurch Personal-, Logistik- und Maschinenkosten.



MEHR FLEXIBILITÄT

- Durch die **Abwinkelbarkeit um bis zu 10 %** in alle Richtungen kann der RAINSPOT Straßenablauf leicht an ein bestehendes Gefälle angepasst werden.
- Zur **nachträglichen Anpassung des Höhenniveaus** während der Bauphase, ergänzt ein passender Höhenadapter das modulare RAINSPOT Straßenablaufsystem.
- Der RAINSPOT Straßenablauf ist um bis zu **75 mm teleskopierbar**. Dadurch lässt sich die Bauhöhe flexibel auf das erforderliche Höhenniveau anpassen.
- Der RAINSPOT Grundkörper ist um **360° drehbar** und passt sich optimal an lokal variierende Anforderungen an.
- Der um **7,5° justierbare Rohranschluss** mit dem AWADUKT Kugelgelenk ermöglicht eine Anpassung an örtliche Gegebenheiten, spart ggf. zusätzliche Formteile (Bögen) ein und erleichtert den Einbau.

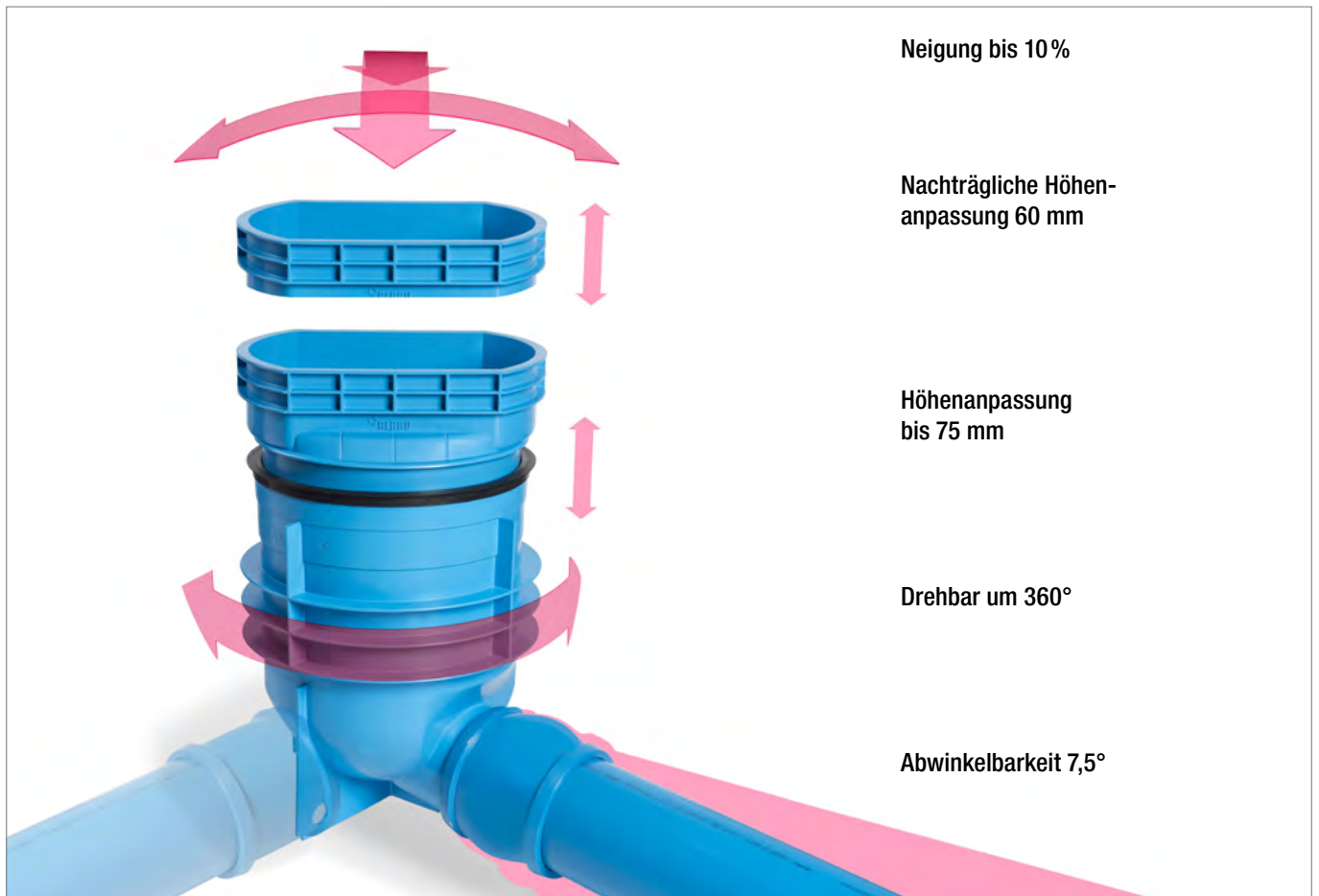


Durch seine hohe Flexibilität beim Einbau spart der RAINSPOT Straßenablauf effizient Zeit ein und reduziert dadurch Personal-, Logistik- und Maschinenkosten.



Flexibel in der Anwendung

RAINSPOT ist ein modulares System. Durch die miteinander kombinierbaren Komponenten profitieren Sie von erstklassiger Kompatibilität und können alle benötigten Ablaufvarianten flexibel planen.



Neigung bis 10 %

Nachträgliche Höhenanpassung 60 mm

Höhenanpassung bis 75 mm

Drehbar um 360°

Abwinkelbarkeit 7,5°



QUALITÄT

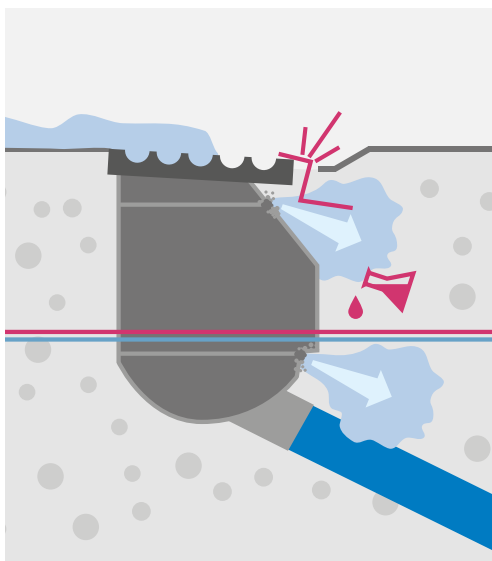
- RAINSPOT Straßenabläufe sind aufgrund ihrer integrierten EPDM-Dichtungen wasserdicht. Der Eintritt von Fremdwasser und das Ausschwemmen von Bettungsmaterial wird vermieden. Die Prüfung gem. EN1610 (Dichtheit nach simulierter Verkehrsbelastung) wurde vom IKT* nachgewiesen.
- Verkehrslasten werden durch Lastentkopplung in die umliegenden Erdschichten abgetragen.
- Die Herstellung aus hochwertigem Polypropylen erhöht die Lebenserwartung der RAINSPOT Bauteile gegenüber herkömmlichen Straßenabläufen signifikant.



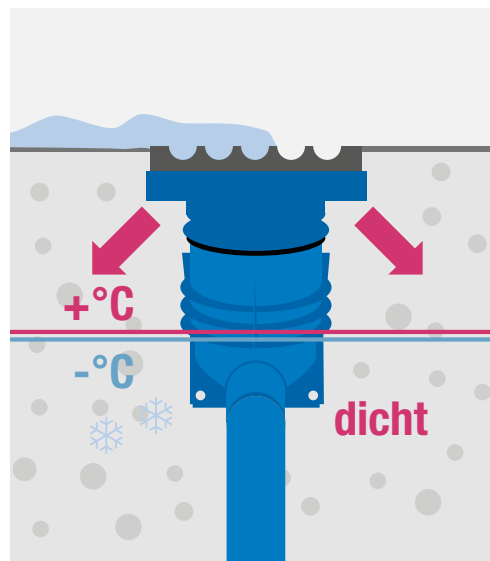
Die hohe Qualität des RAINSPOT Straßenablaufs stellt eine hohe Lebensdauer sicher. Ungewünschte Folgekosten werden vermieden.

Dauerhaft dicht trotz Umwelteinflüssen

Dank integrierter Dichtung ist RAINSPOT auch ganz ohne Mörtel dicht und ein Absinken durch austretendes Wasser praktisch ausgeschlossen. Durch die Fertigung aus korrosionsbeständigem sowie bruchsicherem Polypropylen können selbst massive Temperaturschwankungen und der Kontakt mit hochkonzentriertem, chloridem Tauwasser dem RAINSPOT nichts anhaben.



Beton



RAINSPOT



VERKÜRZTE STRASSENSPERRZEITEN

- Durch verkürzte Straßensperrzeiten beim Einbau des RAINSPOT Straßenablaufs können Staus vermieden werden. Verkehrsteilnehmer werden dadurch entlastet und der CO₂-Ausstoß reduziert.
- Lärm- und Feinstaubbelastung für Anwohner werden deutlich verringert.



Durch kürzere Transport-, Logistik- und Einbauzeiten können die Kosten für Straßenabspermaßnahmen reduziert werden.

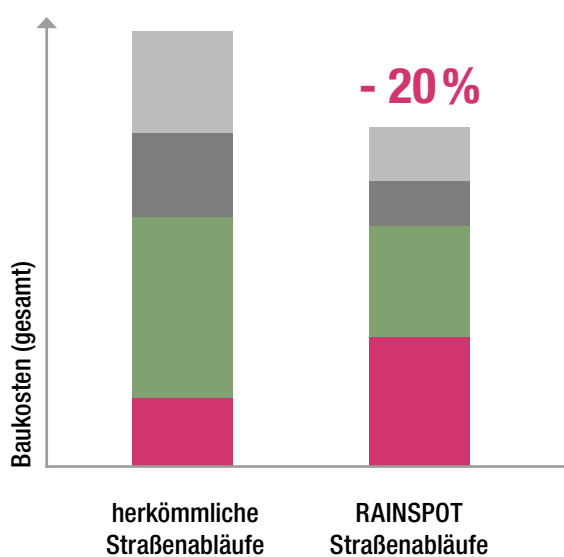
* Institut für unterirdische Infrastruktur

KOSTENVERGLEICH

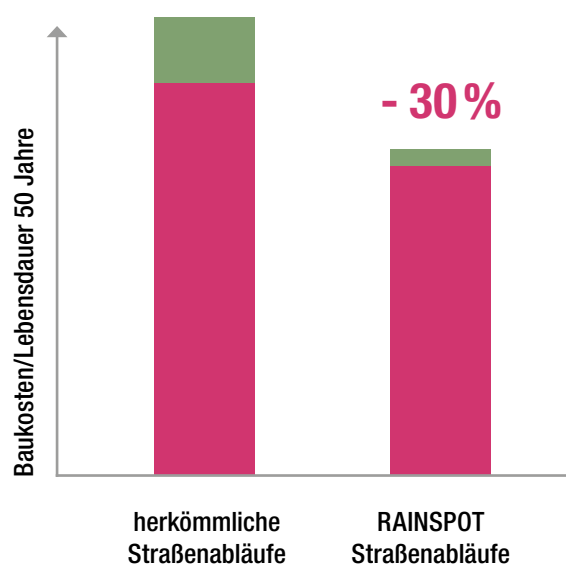
Mehr Qualität, geringere Gesamtausgaben

Zu einer fundierten Analyse der Baukosten gehört eine ganzheitliche Betrachtung. Zwar liegt der Materialpreis für einen RAINSPOT Straßenablauf i.d.R. höher als der für herkömmliche Straßenabläufe aus Beton, analysiert man die entstehenden Gesamtkosten jedoch realistisch, punktet der RAINSPOT durch sein hohes Maß an Qualität auch ökonomisch deutlich. **Ein höherer Materialpreis, der sich durchaus rechnet.**

Baukostenanalyse: Neubau 20 Straßenabläufe



Baukostenanalyse: Produktlebenszyklus 50 Jahre



■ Teilepreise ■ Personalkosten ■ Maschinenkosten ■ Weitere Kosten
(Transport, Organisation, Ausschuss)

■ Baukosten ■ Sanierungskosten

Bewertungskriterium	Kostenbewertung herkömmliche Straßenabläufe	Kostenbewertung RAINSPOT Straßenablauf
Teilepreis	+	0
Personalkosten (Handling & Einbau)	-	+
Maschinenkosten (Handling & Einbau)	-	+
Transport	-	+
Lagerung	0	+
Straßenabspernung	0	+
Teileausschuss	0	+

Bewertungsskala: + gering, 0 moderat, - hoch.



**LANGLEBIG,
ÖKONOMISCH,
EFFIZIENT**

PASSEND

ROBUST

DICHT